

Notulen

**Algemene Ledenvergadering Vereniging Nederlandse F18 Klasse
Regatta Centrum Medemblik, 20 september 2014**

Aanwezig:

Bestuur: Mischa Heemskerk, Jorden Veenman, Gijs de Reus en Ad Noordzij

Leden: geen presentielijst opgesteld

1. Opening / vaststellen agenda

Mischa opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Goedkeuring notulen ALV 2013

Er zijn geen opmerkingen en de notulen worden met algemene stemmen goedgekeurd.

3. Terugblik 2014

Een korte terugblik door Mischa. Ook 2014 kende weer veel F18 evenementen, en werd het jaar opgesierd door het wereldkampioenschap van Gunnar en Ferdinand. Wel is het Nederlandse veld de afgelopen jaren duidelijk kleiner geworden, en deze trend heeft zich in 2014 voortgezet. Hierin is de F18 klasse geen uitzondering: in het algemeen hebben de zeilklassen in Nederland te maken met een terugloop van zeilers, vaak in nog veel sterkere mate dan de F18.

4. Bestuurszaken

Mischa deelt mee dat Pieter Oskam inmiddels uit het bestuur is teruggetreden. Pieter heeft zich de afgelopen 7 jaar als bestuurslid enorm bijgedragen in de klasse en Mischa – bijgestaan door alle aanwezige leden - dankt hem dan ook voor zijn grote inzet.

5. Status diverse zaken internationaal

Na een introductie door Mischa ontstaat een geanimeerde discussie over de recente ontwikkelingen in de klasse, de constatering dat het aantal zeilers in een diverse traditioneel sterke landen onder druk staat, en hoe de klasse daarop het best kan reageren, met name met het oog op opkomende high performance klassen zoals de Nacra 17 en de inmiddels 'vliegende' A Cat. De discussie spitst zich onder meer toe op hoe de toekomst van high performance catamaran racing eruit zal zien, of F18 zeilers zouden willen gaan 'vliegen', en of de F18 catamaran dan ook niet moet gaan 'vliegen'.

6. Financiën

Gijs doet een kort verslag van de huidige financiële positie. De liquiditeit is nog dik in orde, met een aanzienlijk positief saldo op de bankrekening. Wel lopen de inkomsten duidelijk terug als gevolg van het dalend aantal leden, en dit zal op termijn een impact hebben op de bestedingsruimte van de klasse.

7. Kandidaatstelling Nederland voor een internationaal F18 evenement

Ad vertelt dat twee partijen, Sailing Management International / Edwin Lodder en de Stichting Ronde om Texel / Jeroen Romkema, de F18 klasse hebben

aangegeven dat zij belangstelling hebben in het organiseren van een F18 WK of EK in 2017 of 2018. Dit zou dan plaatsvinden in Scheveningen / Den Haag, respectievelijk op Texel. Op Texel speelt wel dat na 30 juni het eiland 'op slot gaat' wat betreft de mogelijkheden om een event op het water te organiseren. Het bestuur zal de gesprekken met beide partijen in de komende maanden voortzetten en hierop te zijner tijd hierop bij de leden terugkomen.

8. Rondvraag

Er zijn verder geen vragen of opmerkingen.....

9. Sluiting

... waarop Mischa de ALV sluit.

Ad Noordzij
Secretaris